



## نقشه دسته سیم سوکت جنرال ایسیو

<b>PIN 1</b>	انژکتور شماره یک	<b>INJECTOR 1</b>
<b>PIN 2</b>	انژکتور شماره دو	<b>INJECTOR 2</b>
<b>PIN 3</b>	انژکتور شماره سه	<b>INJECTOR 3</b>
<b>PIN 4</b>	انژکتور شماره چهار	<b>INJECTOR 4</b>
<b>PIN 5</b>	کویل شماره یک	<b>COIL 1</b>
<b>PIN 6</b>	کویل شماره دو	<b>COIL 2</b>
<b>PIN 7</b>	کویل شماره سه	<b>COIL 3</b>
<b>PIN 8</b>	کویل شماره چهار	<b>COIL 4</b>
<b>PIN 9</b>	فن دور کند	<b>FAN-LOW</b>
<b>PIN 10</b>	فن دور تند	<b>FAN-HIGH</b>
<b>PIN 11</b>	دور موتور سیگنال یک	<b>RPM-A</b>
<b>PIN 12</b>	دور موتور سیگنال دو	<b>RPM-B</b>
<b>PIN 13</b>	پین شماره ۷ او بی دی	<b>K-LINE</b>
<b>PIN 14</b>	پین شماره ۱۵ او بی دی	<b>L-LINE</b>
<b>PIN 15</b>	پین شماره ۱۴ او بی دی	<b>CAN-LOW</b>
<b>PIN 16</b>	پین شماره ۶ او بی دی	<b>CAN-HIGH</b>
<b>PIN 17</b>	چراغ استپ	<b>LED STOP</b>
<b>PIN 18</b>	چراغ چک	<b>LED CHECK</b>
<b>PIN 19</b>	سیگنال میل سوپاپ	<b>CAMSHAFT</b>
<b>PIN 20</b>	سیگنال سرعت خودرو	<b>SPEED SENSOR</b>
<b>PIN 21</b>	منفی تحریک رله یک	<b>RELAY 1</b>
<b>PIN 22</b>	منفی تحریک رله دو	<b>RELAY 2</b>
<b>PIN 23</b>	خروجی برق رله اول	<b>+12V RELAY 1 OUT</b>
<b>PIN 24</b>	خروجی برق رله دوم	<b>+12V RELAY 2 OUT</b>
<b>PIN 25</b>	برق سوئیچ	<b>IGN SW</b>
<b>PIN 26</b>	برق ۱۲ ولت باتری	<b>+12V BATTERY</b>
<b>PIN 27</b>	منفی باتری	<b>GND</b>
<b>PIN 28</b>	منفی باتری	<b>GND</b>
<b>PIN 29</b>	سیگنال دریچه گاز	<b>TPS-SIGNAL</b>
<b>PIN 30</b>	سیگنال دمای آب	<b>WATER-SIGNAL</b>
<b>PIN 31</b>	سیگنال مپ سنسور	<b>MAP-SIGNAL</b>
<b>PIN 32</b>	سیگنال دمای هوا	<b>AIR-SIGNAL</b>
<b>PIN 33</b>	وصل شده به پین ۶ ایمو	<b>6 IMMO</b>
<b>PIN 34</b>	وصل شده به پین ۵ ایمو	<b>5 IMMO</b>
<b>PIN 35</b>	وصل شده به برق +۵ ولت	<b>+5 VOLT</b>

